

H0 N

Roco

Fleischmann



2026
Neuheiten zur „Intermodellbau“

4-tlg. Set: Personenzug



CSD

Ep	III
	724



Ae

Photomontage



Be



Be



Dsd

Wagenset mit drei Personenwagen und einem Dienstwagen Typ „Rybak“ der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Bestehend aus einem Personenwagen 1. Klasse, Gattung Ae, zwei Personenwagen 2. Klasse, Gattung Be und einem Dienstwagen, Gattung Dsd.

- ▶ In Kooperation mit **EL-HO**
- ▶ Erstmals als HO-Großserienmodell erhältlich
- ▶ Perfekte Ergänzung zu den Modellen der Dampflokomotive Rh 477 der CSD
- ▶ DCC-Modelle ab Werk mit schaltbarer Innenbeleuchtung ausgestattet
- ▶ AC-Modelle ab Werk mit Wechselstrom-Radsätzen ausgestattet
- ▶ Modelle ab Werk vollständig zugerüstet

Q3/2026

6200282 DC

6210282 DCC



6220282 AC



Photo: Slg. P. Kavan

3-tlg. Set 1: IR 2184 „Nordpfeil“



DB AG

Ep	V
	909
	4000005
	40196

2027

6200288



Bimz 261.5

Photomontage



Bimz 263.5

- ▶ Wagenlauf Hannover – Flensburg
- ▶ Beschriftet als Mehrspannungswagen

3-tlg. Set 2: IR 2184 „Nordpfeil“



DB AG

Ep	V
	909
	4000005
	40196

2027

6200289



Bimz 264.5

Photomontage



ARKimbz 262.3

Bimz 264.7

- Für alle Artikel auf dieser Seite gilt:**
- ▶ Ideale Ergänzung zum Interregio-Thema aus den Neuheiten 2026

- ▶ Wagenlauf Hannover – Frederikshavn
- ▶ Beschriftet als Mehrspannungswagen

2-tlg. Set 3: IR 2184 „Nordpfeil“



DB AG

Ep	V
	606
	4000005
	40196

2027

6200290



Bimdz 268.3

Photomontage



Bimdz 268.3

- ▶ Wagenlauf Hannover – Frederikshavn
- ▶ Beschriftet als Mehrspannungswagen

Der Schnellzug Nordpfeil – oder auf dänisch Nordpilen – war bis 1991 über Jahrzehnte die klassische Schnellzugverbindung zwischen Hamburg und dem Norden Jütlands. Dabei wurde auch die berühmte Rendsburger Hochbrücke über den Nord-Ostsee-Kanal befahren.

Vier Jahre nach Einführung der IR-Linie Kassel - Flensburg erlebte der Nordpfeil seine Wiedergeburt als Interregio: Er verkehrte von Hannover über Hamburg, Flensburg, Fredericia, Aarhus (der zweitgrößten dänischen Stadt) nach Frederikshavn. In Dänemark bestand der Zug aus 5 Wagen (Art.-Nr. 6200289 und 6200290), bis Flensburg kamen noch drei weitere Wagen hinzu (Art.-Nr. 6200288).

Mit fortschreitender Elektrifizierung konnte dieser Wechsel der Traktionsart ab Winter 1995 zunächst nach Neumünster, ab Sommer 1996 direkt in den dänischen Grenzbahnhof Padborg verlegt werden.

Elektrolokomotive 7193 601-0



CargoServ

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q4/2026			
7500267	DC		4/1
7510267	DCC		4/1
7520267	AC		3/1

Die Elektrolokomotive 7193 601 der CargoServ ist eine Lok des Typs Siemens Vectron AC. Sie wurde im Dezember 2025 vom Leasingunternehmen ELL übernommen. Sie ist die erste Lok, die im neuen CargoServ-Look unterwegs ist und damit eine neue Ära im Erscheinungsbild des Fuhrparks einläutet. Die Lok kommt schwerpunktmäßig für die Rundlaufverkehre der voestalpine Stahl sowie auf der Tauernroute zum Einsatz.

- ▶ Mit neuer Ausführung des Schienenräumers
- ▶ Einsatz im internationalen Güterverkehr
- ▶ Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- ▶ In Kooperation mit Railcolordesign

Fleischmann

Songcontest auf Schiene – nun auch in Spur N

Elektrolokomotive 1116 203-1 „ESC 2026“



ÖBB



Photomontage

Q4/2026			
7560095	DC	4/1	NEM 651
7570095	DCC		4/1
Ep	VI		121
	NEM		LED
	R1	Z21	Cab

Österreich – und die ganze Welt – stehen im Song-Contest-Fieber! Bevor sich Wien vom 11. bis 16. Mai in den Hotspot des weltweit größten Musikwettbewerbs verwandelt, schicken die Österreichischen Bundesbahnen einen auffällig gestalteten Werbeträger auf die Schiene. Aus diesem Anlass wurde am 18. Februar in Wien eine Taurus-Lokomotive feierlich getauft. In ihrem Einsatz vor dem Railjet trägt sie die Botschaft des ESC durch Österreich, Deutschland, Ungarn und die Schweiz.

- Aufwendige Bedruckung im Sonderdesign anlässlich des Eurovision Songcontest in Wien
- Mit zusätzlichem Stromabnehmer und Schweiz-Paket
- Aufwendige Dachgestaltung



Impressum

